

Легк. автом.	Легк. автом.
Фамилия/Фирма:	Номерной знак
Улица	км пробега
Индекс, гор.	Дата регистрации
Телефон	Изготовитель
Дата контроля: 22.01.2018	Тип автомобиля
Время контроля: 19:49	Номер кузова:

Тест					Пределы	Результаты
Тест схождения колес						
Передняя ось - 5 м/км Задняя ось + 13 м/км					<= 7 исправно 7 - 12 Предел выше 12 неисправен	Тест ПО исправна Тест ЗО неисправна
Тест демпфирования оси (MSD3000)						
Передняя ось	слева > 0,30	справа > 0,30	Разность 0 %	Вес 927 кг	D >= 0,13 нормально D <= 0,10 неисправно D > 0,10	ПО Ле нормально ПО Пр нормально ПО Разн. нормально
Задняя ось	> 0,30	> 0,30	0 %	596 кг	< 0,13 слабо	
Общий вес				1523 кг	Разность <= 29 % нормально Разность > 29 %	ЗО Ле нормально ЗО Пр нормально ЗО Разн. нормально
Тест тормозов						
Тормозная сила					Передняя ось	ПО Разность ОК
слева справа Разность					Разн. > 20 % неисправно	Овальность ПО слева вели
Передняя ось	2,06 кН	2,40 кН	14 %	Овальность слева справа	Овал. > 20 % неисправно	Овальность ПО справа вели
Стояночный тормоз	1,60 кН	1,40 кН	12 %	23 % 29 %	Стояночный тормоз	СТ Разность ОК
Задняя ось	2,46 кН	2,05 кН	16 %	--- % --- %	Разн. > 99 % неисправно	ЗО Разность ОК
Конечная оценка статическая				14 % 12 %	Овал. > 20 % неисправно	Овальность ЗО слева ок
Общ.уд.торм.сила Рабочий тормоз		60 %			Задняя ось	Овальность ЗО справа ок
Общ.уд.торм.сила Стояночный тормоз		20 %			Разн. > 25 % неисправно	
			Общий вес	1523 кг	Овал. > 20 % неисправно	
					УТС	УТС РТ ок
					РТ < 53 % неисправно	УТС СТ ок
					СТ < 16 % неисправно	
Светоанализатор						
Угол					Дальний свет	
слева справа Интенсивность					Интенсивность макс	
Ближний свет	слева	справа	слева	справа		
Дальний свет Изм. 1	справа	внизу	Верно	Верно		Контроль настройки света
Дальний свет Изм. 2	внизу	справа	Верно	Верно		неисправно
Противотуман.свет	Нет измер.	Нет измер.	Верно	Верно	Не верно	

Эксперт:

Подпись: